

# YAK 54 ARF

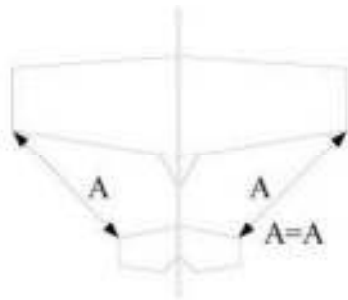


צוות טיסני דור מברכים אותך על הבחירה ומאחלים לך בנייה קלה והטסה מהנה.  
טיסן זה מתאים למנועי ניטרו 46/55 או למנוע חשמלי.  
לפני תחילת הרכבת הטיסן יש להכין דבק אפוקסי 15 דקות, דבק 3 שניות וסרט דביק.  
יש להשתמש במלחם בדיל לפתיחת הפתחים של הסרוויים, שקעים של תושבת כני נסע ראשיים  
ולחיתוך של הציפוי היכן שצריך (לא לחתוך עם סכין יפנית, הסכין יכולה לחתוך גם בבלזה).  
מומלץ לעיין בחוברת עד הסוף לפני תחילת העבודה .



## 1. הרכבת מייצב גובה והגה גובה

יש למקם את מייצב הגה גובה בחריץ המיועד ולדאוג ששני הצדדים יהיו שווים בעזרת סרגל .  
כלומר, למקם אותו בעזרת חוט או סרגל כך שבנקודה מסוימת אורך החוט יהיה שווה  $A=A$  .



מסמנים בטוש את המיקום של מייצב הגובה, ובעזרת המלחם חותכים את הציפוי מהאזור שמיועד להדבקה,  
מסירים את הציפוי כדי ליצור שטח הדבקה על הבלזה (לא להדביק על ציפוי זה לא ידבק)  
יש להדביק סרט דביק משני צידי האזור שמיועד להדבקה.  
לערבב כמות מספקת של דבק אפוקסי, למרוח באזורים המיועדים להדבקה ולמקם את מייצב הגובה במקומו,  
יש לנקות את הדבק המיותר לאחר שהוא התייבש, לחרוץ 3 חריצים בעזרת סכין יפני  
ולהדביק את הציירים במייצב הגה גובה עם דבק 3 שניות, לסמן את מיקום הציירים בהגה גובה לחרוץ חריצים,  
למקם את הגה הגובה במקומו ולהדביק עם דבק 3 שניות .



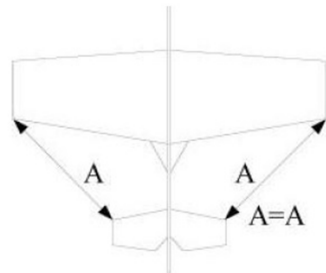
## 2. הרכבת הגה כיוון וגלגל זנב

לחרוץ 3 חריצים לצירים במייצב הגה כיוון, להדביק אותם עם דבק 3 שניות, לקדוח קדח של 2 מ"מ בגובה המתאים לציר הפעלה של גלגל הזנב ולהדביק עם דבק 3 שניות. להכניס את הצירים של הגה כיוון למייצב שלו ולהדביק עם דבק 3 שניות. למקם את תושבת גלגל זנב ולהבריג את הברגים.



## 3. הרכבת כנפיים

יש למקם את גוף הטיסן באמצע הכנף, בעזרת חוט או סרגל לדאוג שמרחק A של כנף שמאל יהיה שווה למרחק A של כנף ימין, לסמן את הכנף עם טוש, לחתוך את האזור המסומן עם מלחם חם בעזרת סרגל ולהסיר את הציפוי באזור ההדבקה של הכנף.

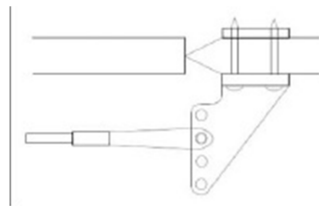


לתחום את צידי אזור ההדבקה של הכנף עם סרט דביק כדי שיהיה קל יותר להוריד את הדבק המיותר ושהכנף תשאר נקיה. להכניס את הכנף לתוך השקע שמיועד לה עד לסרט הדבקה שהדבקנו קודם לכן. לערבב כמות מספקת של דבק אפוקסי, (בסיס + מקשה) למרוח את הדבק באזורי ההדבקה, למקם את הכנף במדויק במקומה כך שמרחק A שמאל יהיה שווה ל A ימין, לנקות את שאריות הדבק, להסיר את סרטי ההדבקה ולנקות את הכנף.



#### 4. הרכבת מאזנות

יש לחרוץ 4 חריצים לצירים במרחקים שווים, להכניס אליהם את הצירים ולהדביק עם דבק 3 שניות, למקם את המאזנות במקומם, לסמן את מיקום הצירים בכנף, לחרוץ את מיקום הצירים בכנף, ולהדביק אותם עם דבק 3 שניות. להכניס את הסרוו למקומו ולעגון אותו עם 4 ברגים. לחבר את הפושרוד עם המזלג לזרוע הסרוו, להפעיל את הסרוו לעמדה אמצעית שלו. את המאזנת למקם בדיוק באמצע הטווח שלה. למקם את ההורן במקומו כפי שמתואר בשרטוט ולעגון אותו עם 2 ברגים. לסמן בטוש את הפושרוד לפי החורים שיש על ההורן ולכופף ב-90 מעלות את הפושרוד. לחתוך את המיותר ולאבטח אותו עם הפלסטיקים שמיועדים לכך, לחזור על זה גם עם המאזנת השניה.



#### 5. הרכבת סרוו הגה גובה וכיוון

יש להאריך את חוטי החשמל של שני הסרוויים עם מאריך של 30 ס"מ, למקם את הסרוויים בחריץ המיועד להם בזנב הטיסן, להעביר את חוטי החשמל עם החוט שהכינו למטרה זו ולהעביר אותם דרך פנים הגוף לקדימה ולתא המקלט. לחבר את המזלג לזרוע הסרוו, למקם את ההורן במקומו ולקביע אותו עם 2 ברגים. להפעיל את הסרוו למצב אמצעי שלו, לקבוע את ההגה למצב אפס, לסמן את ההורן, לכופף ב-90 מעלות, להכניס לחור של ההורן ולנעול אותו עם פלסטיק הנעילה. פעולה זו יש לבצע באותם שלבים על הגה כיוון והגה גובה.



## 6. הרכבת כן נסע

יש להרכיב את כני הנסע עם 2 ברגים



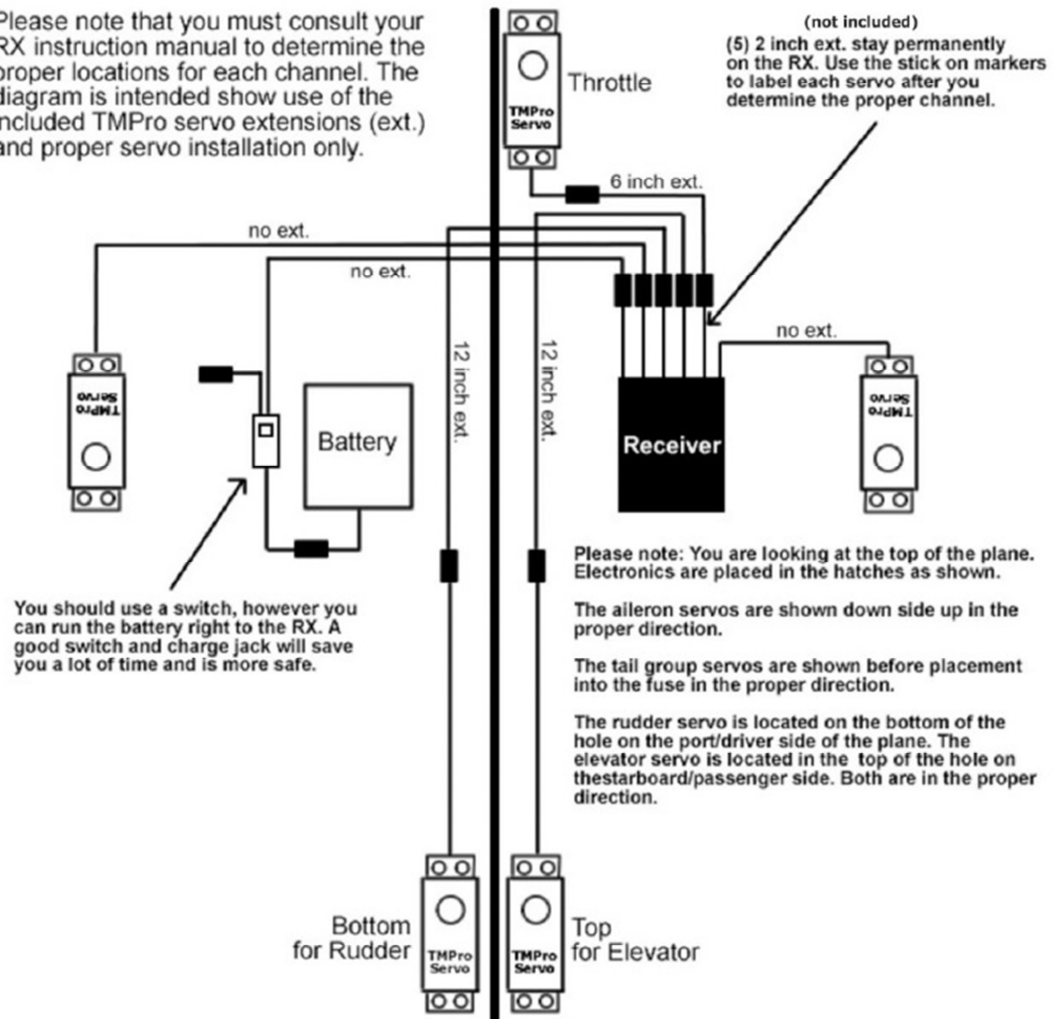
## 7. הרכבת סרוו מנוע ומנוע ניטר

יש לעגון את המנוע עם 4 ברגים לתושבת שלו (לא מסופק) .  
יש לעגון את סרוו המנוע למקומו עם 4 ברגים ואת חוט החשמל להעביר לכיוון המקלט,  
לזרוע הסרוו יש להרכיב את חיבור ה- EZ כדי שנוכל לבצע כיוון מדויק של המנוע  
ולחבר דרכו את הפושרוד לזרוע שעל הקרבורטור.



## סכמה להרכבת הסרווים

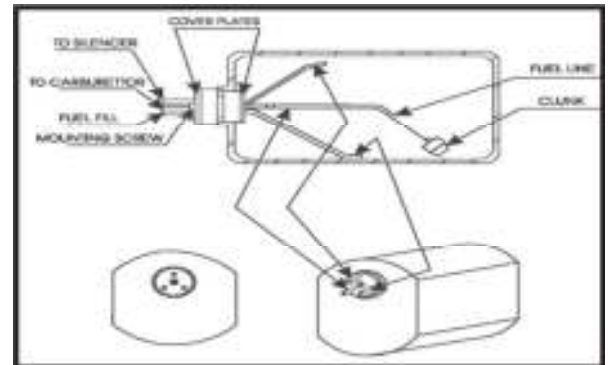
Please note that you must consult your RX instruction manual to determine the proper locations for each channel. The diagram is intended show use of the included TmPro servo extensions (ext.) and proper servo installation only.





## 8. מיכל דלק

את המיכל יש להרכיב בדיוק כפי שמתואר בסכמה שלפניכם, היציאה לכיוון המנוע עם צינור גמיש עד סוף המיכל ובקצהו את המשקולת. את היציאה לכיוון האגוז יש לכופף כלפי מעלה לחלקו העליון של המיכל, למילוי מקסימלי של המיכל.



את מיכל הדלק יש למקם בצד שמאל של אף הטיסן כך שגובה גומיית המיכל יהיה בגובה של הקורבורטור



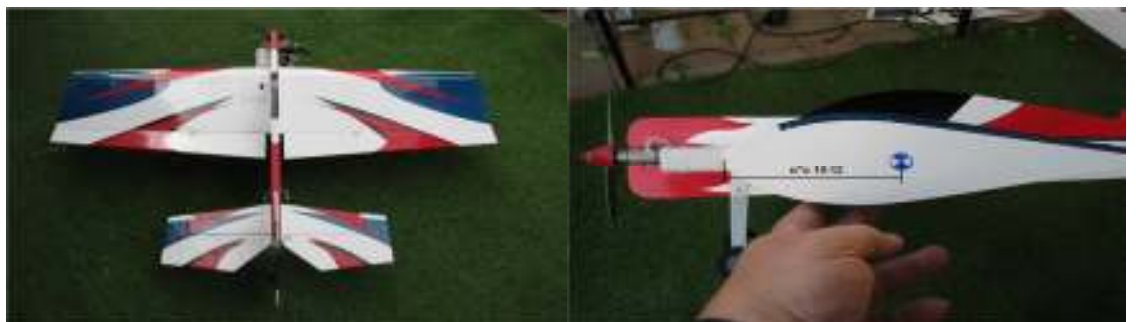
## 9. הרכבת מנוע חשמלי (טיסן זה יכול לעבוד גם כטיסן חשמלי)

את המנוע EMAX-GT2826 יש למתקן בחריץ תא המנוע עם 2 תושבות אלומיניום. את בקר המהירות 60A יש למתקן בצדו הימני של הטיסן מאחורי המנוע. את הסוללה למתקן בצדו השמאלי של הטיסן ולנצל את משקל הסוללה כדי לאזן את הטיסן לפי הצורך.



## 10. איזון הטיסן

לסיום יש לבדוק שהטיסן מאוזן, מחזיקים את הטיסן בקצות הכנפיים בנקודת האיזון כפי שרואים בתמונה במרחק של בין 10 ל 12 ס"מ משפת ההתקפה של הכנף.



צוות טיסני דור מברכים אותך על בחירתך, ומאחלים לך בניה נעימה והטסה מוצלחת. לצפייה ולהתרשמות כנסו לאתר שלנו

[www.dorhm.co.il](http://www.dorhm.co.il)

[www.flydor.co.il](http://www.flydor.co.il)

בשאלות בנושא הרכבה או סתם התעניינות להתקשר 03-9033395

