

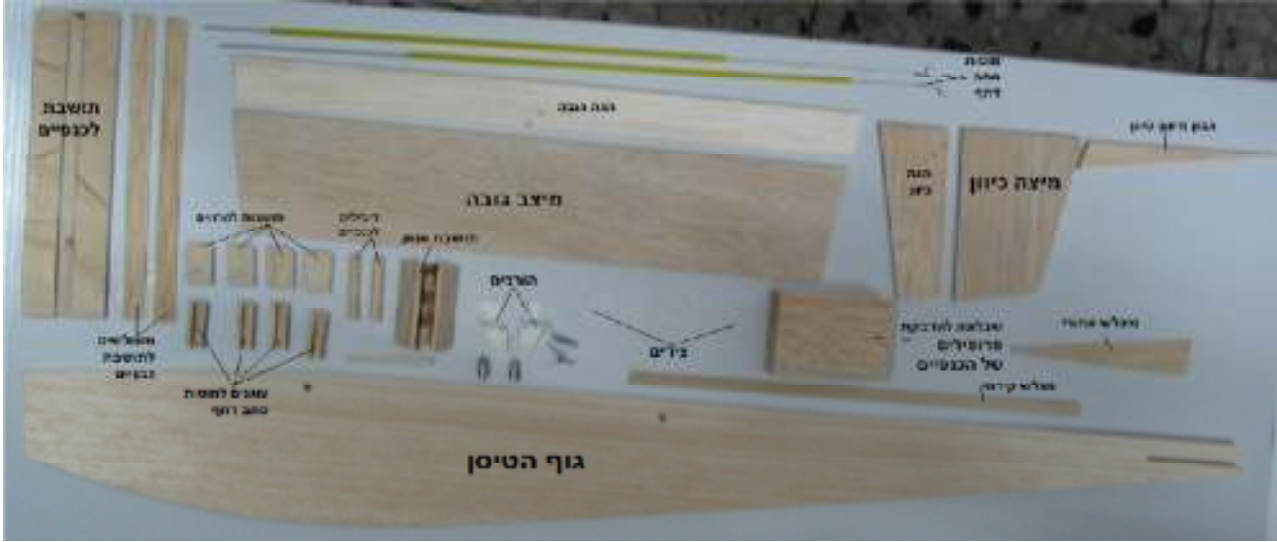
# הוראות הרכבה : בונה לייט (קרש)



צוות טיסני דור מברכים אותך על הבחירה ומאחלים לך בנייה קלה והטסה מהנה.

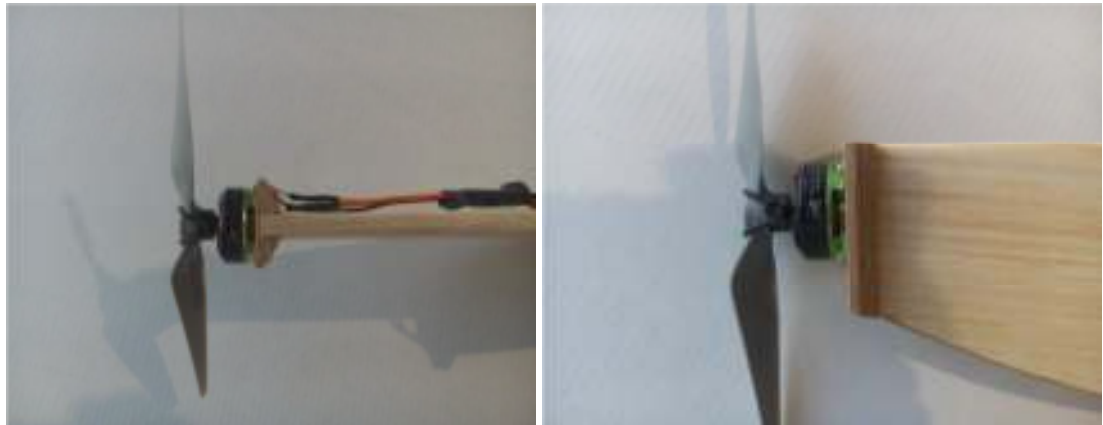
## יצרן הטיסן – טיסן חיפה

חלקי הטיסן : מומלץ להדביק עם דבק בלזה או דבק נגרים



הרכבת גוף הטיסן:

1. הדבק את תושבת המנוע בחלקו הקדמי של הגוף כאשר החלק העליון של צלע האש מיושר באותו קו עם החלק העליון של הגוף, כפי שמראות התמונות:



2. הדבק את המגלש הקדמי בחלקו התחתון של הגוף מכיוון תושבת המנוע (אפשר להיעזר בסרט הדבקה)



3. הדבק את הדיבלים במקומם ושיבלטו שווה מכל צד, הדבק את המשולשים לתושבת הכנף כדי שיתנו זווית דיאדרל לכנפיים כפי שרואים בתמונה.

4. הדבק את הכנף בחלקו העליון של הגוף ברווחים שווים בין שני הדיבלים, יש להדביק ב 90 מעלות לגוף.



5. הדבק את הצירים של הגה גובה והגה הכיוון.



6. הדבק את מייצב הכיוון במקומו כך שהגה הכיוון יהיה באותו קו עם קצה הגוף.

7. הדבק את סוגר הגוף בחלקו האחורי העליון של הגוף מתחת להגה הכיוון.

8. הדבק את גבון מייצב הכיוון בקדמת מייצב הכיוון.



9. הדבק את המגלש האחורי בחלקו האחורי התחתון של הגוף.



10. הדבק את מייצב הגובה במקומו, בזווית של 90 מעלות הינו לבין גוף הטיסן,



**שים לב: מיקום ההורן בצדו הימני של הגוף.**

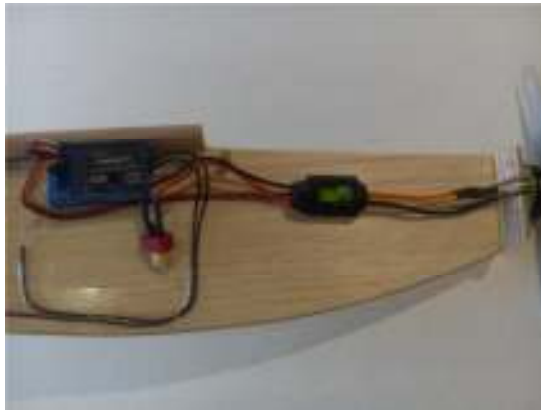


מקם את ההורנים במקומם בעזרת הברגים.

11. מקם את תושבות הסרוו משני צידי הסרוו כך שהתושבת המחורצת תמוקם בחלקה האחורי של תושבת הכנף, והדבק אותם. (יש לחזור על זה גם עם הסרוו השני)
12. שייף ועגל פינות עד לגימור הרצוי, מרח 4 שכבות דופ.
13. הרכב את הסרווים.
14. הרכב את מוטות סחב-דחף (push-pool) מהסרוו להורן של הגה כיוון והגה גובה והדבק את המובילים הצהובים עם הנועלים שלהם.

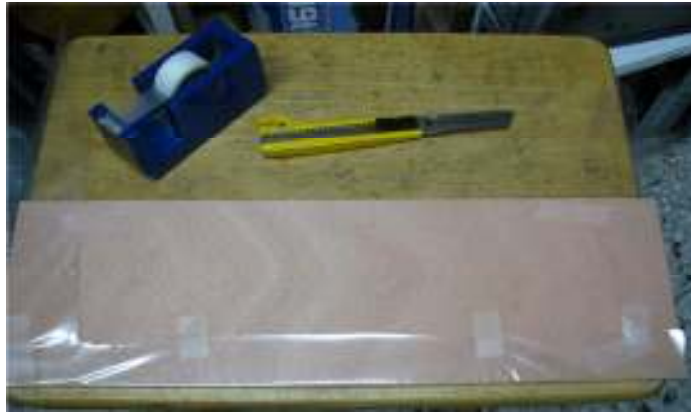


15. הברג את המנוע למרכז צלע האש.
16. מקם את המקלט מתחת לתושבת הכנף ואת בקר המהירות מקם בין המנוע לבין המקלט.
17. מקם את הסוללה בצדו השני של הגוף.



# בניית הכנף

1. יש לצפות את משטח העבודה בניילון כדי שהחלקים לא ידבקו אלו.

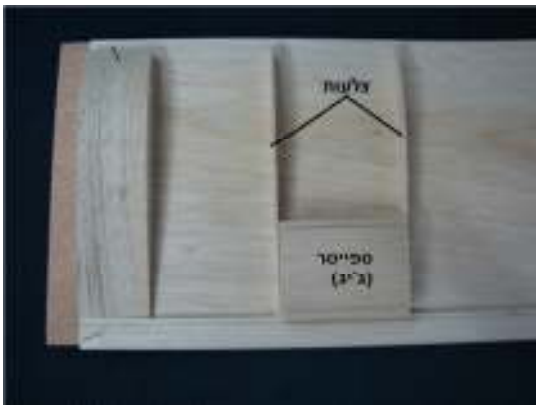


2. יש לקחת את משטח הבלזה היותר צר שישמש את החלק התחתון של הכנף, למקום אותו על משטח העבודה, למרוח דבק בחלקו האחורי ולהדביק את שפת הזרימה, אפשר לנעוץ סיכות להדבקה מדויקת.

3. מקם את הצלע העבה כך שהחורים של הדיבלים יהיו כלפי חוץ הכנף, בכנף השנייה יש למקם את הצלע בצד השני של המשטח.



4. מקם והדבק את הצלע העבה בקצה השני של הכנף, מקם את הספייסר צמוד לצלע ומצדו השני הדבק צלע כנף, העבר את הספייסר לצידה השני של הצלע שהדבקתה והדבק צלע נוספת, תמשיך להדביק את שאר הצלעות באותו אופן.



5. מקם את שפת ההתקפה בחלק הקדמי של הכנף והדבק אותה לכל הצלעות.



6. מרח דבק על כל הצלעות על שפת הזרימה ועל שפת ההתקפה.

מקם את הציפוי העליון הרחב יותר בדיוקנות ולחץ בעדינות ,

קבע את המשטח בדיוקנות עם סיכות כדי שהמשטח לא יזוז

והצמד את הציפוי בעזרת סרט הדבקה או גומיות במרווח של הצלעות.



9. לאחר הייבוש שייף וישר את קצה הכנף והדבק את גוש קצה הכנף במקומו .



10. את אותן הפעולות יש לבצע על הכנף השנייה

11. מרח דבק והדבק את הדיבלים על גוש השורש,

מרח דבק על גוש שורש הכנף הצמד את שני חלקי הכנף ולחץ להדבקה מושלמת ללא רווח בין שני החלקים.

12. הדבק את מחזק שפת הזרימה בחלק העליון של הכנפיים מאחור.

מרח 4 שכבות דופ ושייף לגימור יפה של הטיסן.

13. יש אפשרות לצבוע את הטיסן ולמראה יותר טוב מומלץ לצפות את הטיסן לפי סכמה שלך,

ציפוי הטיסן מוסיף גם ליופי וגם לחוזק .

14. לפני קיבוע מיקום הסוללה סמן את מרכז הכובד של הטיסן ,

בין 7 ל 8 ס"מ משפת ההתקפה של הכנף ,

הרם את הטיסן משני קצוות הכנף ואזן את הטיסן בעזרת הזזת הסוללה עד לקבלת איזון הטיסן.



צוות טיסני דור מברך אותך על בחירתך,

ומאחלים לך בניה נעימה והטסה מוצלחת.

בגמר בניית הטיסן הנך מוזמן לביקורת, וטיסת מבחן מתנה.

לצפייה ולהתרשמות ניתן להיכנס לאתר שלנו

[www.flydor.co.il](http://www.flydor.co.il)

בשאלות בנושא הרכבה או סתם התעניינות אפשר להתקשר 03-9033395

