

## הנעת מנוע ניטרו לטיסן

כדי להניע מנוע צריך הצתה תקינה ודלק מתאים. לכן, לפני שמנסים להניע יש לבדוק אם הפלג לא שרוף, יש להוציא אותו מהמנוע לחבר בוסטר, ולראות אם הסליל זוהר. אם לא אז תתכן אחת משתי הבעיות:

1. בעיה בבוסטר, לבדוק סוללה טעונה או מגעים.

2. פלג שרוף, אז יש להחליף בחדש.

את הפלג התקין להבריג לראש המנוע עם הידוק קל כדי לא לפגוע ההברגה.

יש לתדלק את מיכל הטיסן בדלק מתאים, ולחבר את צינור הדלק שבא מהמשקולת שבמיכל לפיית הקרבורטור, את הצינור של האוויר שבמיכל יש לחבר לפייה שעל האגזוז. דרך צינור זה נכנס לחץ אוויר שלוחץ את הדלק לכיוון הקרבורטור כדי שתהיה אספקת דלק רציפה למנוע (מין משאבה).

פעולה ראשונה: אנחנו סוגרים את סיכת הדלק הראשית שעל הקרבורטור ופותחים אותה שני סיבובים.

פעולה שניה: אנחנו רוצים למלא את הצנרת בדלק, לכן אנו מעבירים את סטיק המנוע שבשלט למצב פול מנוע,

סוגרים עם האצבע את פתח היציאה של האגזוז כדי ליצור לחץ לכיוון מיכל הדלק ומסובבים את המנוע נגד כיוון השעון עד שרואים שהגיע דלק לקרבורטור,

כעת מחזירים את המנוע למצב סרק זה אומר שבקרבורטור נראה פתח קטן של כמילימטר וחצי לכניסת האוויר.

רק בשלב זה אנו מחברים את הבוסטר לפלג ומסובבים את המנוע נגד כיוון השעון כדי להניע.

מומלץ עם סטרטר או מקל מצופה בגומי (צ'יקן-סטיק) כדי לא לפגוע בפרופלור.

לאחר ההנעה, עם אותה סיכה אנו מכוונים את המנוע כשהסטיק בשלט על פול מנוע, קל יותר לכוון עם מד סל"ד,

אנו סוגרים או פותחים את הסיכה כדי להגיע לסל"ד המקסימלי של המנוע, (לא עשיר ולא עני).

כל הפעולות שצוינו נעשות רק לאחר סיום ההרצה של המנוע.

## הטסה נעימה מצוות טיסני דור

[Fly.dor@gmail.com](mailto:Fly.dor@gmail.com)

[www.flydor.co.il](http://www.flydor.co.il)

[www.dorhm.co.il](http://www.dorhm.co.il)